



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



CO2-Reductiedoelstellingen

Vandenbussche NV
2022



1. Inleiding en verantwoording

In dit document wordt het reductieprogramma en de reductiedoelstelling gepresenteerd. Dit reductieplan werd opgemaakt op basis van de emissie-inventaris en de daaruit voortvloeiende energiebeoordeling. Om de doelstellingen te behalen worden alle mogelijke maatregelen geïnterpreteerd. Indien een initiatief concreet wordt omgezet in een actie wordt deze ook opgenomen in het CO2-reductieprogramma en wordt een zo realistisch mogelijke prognose opgemaakt op basis van de beschikbare rekentools uit de emissie-inventaris van het aantal ton CO2 deze maatregel zou kunnen reduceren.

2. Reductiedoelstellingen

In het jaar 2021 werd berekend dat Vandebussche 1.204 ton CO2 uitstoot had. Er wordt aangenomen dat dit cijfer verhoudingsgewijs zal toenemen aangezien er naar gestreefd wordt ook de omzet in het jaar 2022 gevoelig te doen stijgen.

Daarom wordt als KPI of sleutelprocesindicator rekening gehouden met het aantal ton CO2-uitstoot ten opzichte van de jaarlijkse omzetcijfers als correcte parameter.

Directie en management hebben als doelstelling voor het jaar 2022 een nog voorzichtige reductie van 5 % vooropgesteld. Op basis van de prognoses van het CO2-reductieprogramma zou misschien een reductie van 7 % kunnen behaald worden.

Tegen het jaar 2025 wenst de directie en management een reductie van 25 % te bekomen.

Hierna een overzicht van de verschillende parameters :

Jaar	2022	2023	2024	2025
prognose aantal ton CO2-uitstoot zonder reductie	1416	1700	1770	1841
prognose aantal ton CO2-uitstoot met reductie :	1314	1487	1475	1434
KPI (aantal ton CO2/miljoen € omzet)	13.14	12.39	11.80	11.03
Prognose % reductie	7%	12%	17%	22%
Doelstelling % reductie	5%	15%	20%	25%



3. Reductieprogramma

Hierna wordt een inventaris gegeven van de reeds ingevoerde reductiemaatregelen :

NR	Doelstelling	Reductie-maatregel	startjaar implementatie	Bron	Energiestroom	Procesindicator	Prognose ton CO2 reductie in 2022 tov 2021
1	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door reduceren gemiddeld aantal km/personenwagen	1.1 verminderen woon-werkverkeer door lokale rekrutering van nieuwe medewerkers	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0
2	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door aanbod alternatief mobiliteitspakket	2.1 Uitwerken nieuw mobiliteitspakket	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0.19
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfspark	3.1 Uitwerken nieuwe car policy (elektrisch)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%elektrische wagens vs totale bedrijfspark	13.99
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfspark	3.2 Uitwerken nieuwe car policy (hybride)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%hybride wagens vs totale bedrijfspark	3.99

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
 WIJ TREKKEN UW PLAN

3.B.1.

Versie : 1

Datum : 25/11/2022

Blz 4 van 4

4	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van Stroomgroepen op Rode Diesel door aankoop stadsbatterijen	4.1 Duurzame investering in stadsbatterijen tvv stroomgroepen tot alle stroomgroepen vervangen zijn	2021	energiebeoordeling	werven	%stadsbatterijen vs totale stroomgroepen	50.16
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen kwikdampverstralers op werven door LED-verstralers	5.1 investering in LED-verlichting op werven tot alle kwikdampverstraler vervangen zijn	2022	eigen initiatief	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	0.5
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen Halogeenlampen door LED-lampen op werven	5.2 investering in LED-verlichting op werven tot alle halogeenlampen vervangen zijn	2022	eigen initiatief	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	25.06
5	Efficiënter gebruik elektriciteit door vervangen TL-lampen door LED-lampen op werven	5.3 investering in LED-verlichting in sociale voorzieningen op werven tot alle TL-lampen vervangen zijn	2023	interne meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	
6	Efficiënter gebruik elektriciteit door Relighting loads	6.1 Investering in LED-verlichting, bewegingssensoren, daglichtsturing in loads	2022	lichtstudie loads	office/loads	Elektriciteits-verbruik loads tov omzet	8.37