



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



Sector- en keteninitiatieven

Vandenbussche NV
28/05/2025



Sector- en keteninitiatieven

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Vandebussche wil hieraan graag een actieve bijdrage leveren door te zoeken naar mogelijke deelnames aan CO₂ reducerende sector- en keteninitiatieven binnen België.

Dit document beschrijft de uitgevoerde en nog lopende initiatieven waaraan wij deelnemen, zowel voor scope 1, 2 als scope 2 emissies.

Deze sector- en keteninitiatieven werden voor het eerst gepubliceerd op de website van Vandebussche (<https://www.vandebusschebouw.be/duurzaamheid>) op 05/12/2022 en zal jaarlijks worden ge-update.

Sector- en keteninitiatief omtrent CO ₂ -reductie	Doel van het initiatief	Status Actieve deelname	Budget
Deelname aan het VOKA charter duurzaam ondernemen	Vandebussche wenst een voortrekkersrol te spelen en zijn duurzame acties die het jaarlijks onderneemt te laten erkennen door VOKA-Oost-Vlaanderen.	Vandebussche heeft voor het 4e jaar op rij het VOKA CDO behaald en neemt in 2025 voor de 8 ^{ste} keer op rij deel.	Jaarlijks inschrijvingsgeld afhankelijk van de grootte van de onderneming.
Implementatie van de Green Box van NEAR GRID SOLUTIONS	Ter compensatie van de stroomgroepen op Rode Diesel had Vandebussche als pionier het doel om al in 2020 mee te werken aan de ontwikkeling van de eerste mobiele stadsbatterij.	In 2022 werden nog extra 3 stuks in gebruik genomen en ook in 2023 zullen er nog eens 3 (kleinere) stadsbatterijen aangekocht worden.	Verdere aankoop van stadsbatterijen in functie van de noden op de werven.
Verduurzaming wagenpark	Vandebussche koopt sinds 2022 geen personenwagens meer op fossiele brandstof aankopen en heeft sindsdien een gefaseerde implementatie van hybride-wagens en elektrisch aangedreven wagens opgestart.	In 2024 werden 14 elektrische wagens aangekocht en in gebruik genomen	Kostprijs is afhankelijk van het type wagen.
Lidmaatschap SKAO	Profileren als duurzame aannemer door deelname aan de CO ₂ -prestatieladder en lidmaatschap bij SKAO.nl	Vandebussche is lid bij SKAO sinds augustus 2022	Jaarlijks inschrijvingsgeld SKAO



Sector- en keteninitiatieven

Energy Task Force	Er werd een interne werkgroep opgericht die een specifiek actieplan zal opmaken gericht om het energieverbruik op de werven op korte termijn te verminderen.	Acties op bedrijfsniveau zullen worden ondernomen op basis van verschillende testprojecten : zo wordt in het najaar van 2024 een energie-optimalisatieplan van de sociale voorzieningen op de werven uitgerold. De energiebesparende maatregelen zouden in 2025 een resultaat en CO2-reductie moeten opleveren.	Interne indirecte kost – behoort bij takenpakket huidige werknemers.
Eerste natuurlijke werfomheining	In samenwerking met Breathing Bricks werden Breathing Fences op een werflocatie geplaatst.	Proefproject voor 1 jaar voor 20 lopende meter werd door Vandebussche verlengd voor een extra jaar. Wetenschappelijk onderzoek is verbonden om de resultaten te monitoren.	Eenhedsprijs per werfhok van 2 m x 10 per maand.
Elektrische vorkheftruck depot	Met de gefaseerde vervanging van vorkheftrucks op rode diesel naar elektrische vorkheftrucks wordt een CO2-reductie beoogd van 8,5 ton CO2 per jaar.	De eerste elektrische vorkheftruck werd in de loop van 2024 ingebruik genomen. Een tweede wordt geleverd in de loop van 2025.	Aankoop 2 elektrische vorkheftruck is gebudgetteerd ter vervanging van afgeschreven huidige vorkheftrucks.
Sensibilisering prefab-betonleveranciers en sectorinitiatieven	De prefab-betonleveranciers zullen jaarlijks bevraagd worden op volgende 5 parameters : • Productie van grondstoffen voor beton • Transport van grondstoffen voor beton • Transport van staal • Productie van prefab-elementen • Transport van prefab-elementen Door deze specifieke parameters te bevragen is Vandebussche van mening onrechtstreeks druk te kunnen uitvoeren op de keuze van de grondstoffen (CEM I tov CEM II en CEM III), de afstand en wijze van transport van de grondstoffen, het energieverbruik bij de productie, ...	Om de berekening van de CO2-uitstoot van de keten prefab-elementen te berekenen met meer primaire data is Vandebussche afhankelijk van de respons en input van de leveranciers. Vandebussche stelt hier als streefdoel dat de responsgraad tegen 2026 van een volledig ingevulde vragenlijst op te trekken van 30% naar minstens 50% van alle bevraagde leveranciers. Op termijn zal het al dan niet meewerken aan het afleveren van deze duurzame informatie	Tijdsbesteding dienst SHEQ en Aankoop



Sector- en keteninitiatieven

		meegenomen worden in de selectiecriteria.	
Afstand tot leveranciers en type transport	Vandenbussche heeft een streefdoel geformuleerd in het CO2-reductieplan om de gemiddelde afstand van de leverancier tot de projectlocatie stelselmatig te laten dalen of het aantal gereden kms per levering van prefab-elementen door hetzij een duurzame wijze van transport of de afstand tot de werflocaties te laten dalen.	Het gebruik van biobrandstof of elektrisch transport zal worden gestimuleerd tijdens de periodieke bevraging van leveranciers. Vandenbussche heeft de intentie om de afstand van de betonleverancier ten opzichte van de projectlocatie en de wijze van transport mee te laten spelen in het keuzeproces bij het prijsvergelijk.	Een verwachte prijsstijging van dit bouwartikel door deze opgelegde maatregelen wordt ingecalculeerd door de dienst calculatie.
Duurzame ontwikkeling Design/Engineering & Build	Vandenbussche kan dankzij haar nauwe betrokkenheid en expertise in duurzame bouwmaterialen bij Design& Build bouwprojecten een bepaalde invloed uitoefenen op de keuze van bouwmaterialen door de opdrachtgever. Vandenbussche zal steeds de keuze voor duurzame bouwwijzen, zoals houtskeletbouw en modulaire houtbouw, aanbod om te kiezen voor circulaire of groene beton, voorstellen en afwegen in het voortraject of studiefase als alternatief tov traditionele bouwwijzen (beton/staal/baksteen).	Door de maatregelen aan de bron aan te pakken kan Vandenbussche het meest invloed uitoefenen op de totale CO2-uitstoot vanwege betonelementen, maar ook minerale wol tov PIR of PUR als muurisolatie, modulaire houtbouw ipv massiefbouw, PVC ipv aluminium buitenschrijnwerk, passieve koeling ipv actieve koeling, uitbreiding van de initieel voorziene hemelwaterput, uitbreiding van de initieel voorziene PV-panelen.	De keuze voor duurzame bouwmaterialen wordt betaald door de opdrachtgever
Reductie productie-afval op de werven	Vandenbussche heeft al jaren een beleid die het sorteren van afval op de werven stimuleert. Een interne procesindicator die de scheidingsgraad van afval opvolgt wordt stelselmatig opgetrokken.	Door het sorteren van afval en het volume aan afval op de werven tijdens het bouwproces te verlagen zal ook de CO2-uitstoot stelselmatig verminderen.	Nihil

Datum : **28/05/2025**

Verslaggever : **Peter Demonie**



Functie : **Lead SHEQ**