



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



CO2 Emissie-inventaris

Vandenbussche NV

2024



CO2 Emissie-inventaris

INHOUD

1	<i>Inleiding en verantwoording</i>	1
1.1	Missie	1
1.2	Doelstellingen	1
1.3	Kernwaarden	1
1.4	Managementsystemen	2
1.5	Motivatie voor CO2- Prestatieladder niveau 5	2
2	<i>Beschrijving van de organisatie</i>	3
2.1	Omschrijving van de juridische entiteit	3
2.2	Organisatiegrenzen (jaarlijkse update)	4
2.3	Grootte van de organisatie (jaarlijkse update)	4
2.4	Rollen en verantwoordelijkheden	4
2.5	Rapportageperiode	4
3	<i>Methode en toepassingsgebied</i>	5
3.1	Scope 1, scope 2 en scope 3 emissies	5
3.2	Kwantificering	5
3.3	Uitsluitingen	6
3.4	Verbranding van biomassa	6
3.5	Emissieverwijdering	6
4	<i>Overzicht emissies</i>	7
4.1	Emissies per scope	7
4.2	Emissies per energiestroom	10
4.2.1	Mobiliteit	11
4.2.2	Werven/projecten	13
4.2.3	Office en loads	14
5	<i>Aannames en beoordeling van onzekerheden</i>	15
6	<i>Verificatie</i>	16
7	<i>Publicatie</i>	16

1 Inleiding en verantwoording

Vandenbussche heeft het DNA van een **familiale onderneming** met de ambitie van een **grote speler met een no-nonsense mentaliteit en een duidelijke langetermijnvisie**. Dat betekent dat we elke dag opnieuw werken aan onze toekomst op een eigentijdse en verantwoordelijke manier. En dat in een **transparante structuur** waar interne communicatie centraal staat. Zo blijven onze verschillende afdelingen optimaal op elkaar afgestemd en verlenen we onze klanten de service die ze verdienen.

1.1 Missie

Als ervaren en betrouwbaar algemeen bouwbedrijf begeleiden wij onze klanten en bouwpartners in het samen **zorgeloos realiseren van hoogkwalitatieve bouw- en renovatieprojecten** van onder meer publieke gebouwen. Als professionele, toonaangevende werkgever in de bouwsector creëren wij een **boeiende, aangename en veilige werkomgeving** waar medewerkers zich kunnen ontplooien. Bij Vandenbussche appreciëren wij ten volle de inzet, de kennis en het enthousiasme van onze medewerkers. Als stabiel, verantwoordelijk, winstgevend en goed gestructureerd bouwbedrijf, bieden wij een **aangenaam bedrijfsklimaat** en een **gewaarborgde lange termijn continuïteit**.

1.2 Doelstellingen

De ambitie van Vandenbussche is:

- winstgevende groei realiseren;
- groeien in de grotere, uitdagende en complexe projecten met optimalisatie van onze orderportefeuille;
- een geprefereerde bouwpartner en dé referentie zijn op het vlak van kwaliteit en expertise in totaalprojecten;
- de geprefereerde werkgever zijn in de bouwsector waar het een plezier is om te werken met een organisatie die continuïteit waarborgt.

1.3 Kernwaarden



Ondernemend

Steeds op zoek naar uitdagingen, initiatief nemen en resultaatgericht werken zijn één voor één eigenschappen van een Vandenbussche medewerker.



Verantwoordelijk

Elke Vandenbussche medewerker streeft naar kwaliteit en heeft een verantwoordelijk karakter. De 'Wij Trekken Uw Plan'-mentaliteit.



Enthousiast

Enthousiasme geeft je een krachtige uitstraling en het is aanstekelijk! Het is een stimulans voor elk van ons. Wij gaan tot het uiterste!



Respectvol

Respect voor elkaar, voor collega's, voor externen, voor het milieu, dat is Vandenbussche.

1.4 Managementsystemen

Vandenbussche beschikt over een door de jaren heen zelf opgebouwd en uitgebreid VGMK-beheersysteem dat op volgende domeinen ook werd verifieerd met de normeringen en werd erkend met volgende certificaten:

- **VCA** CERTIFICAAT**

Dit certificaat toont niet alleen aan dat Vandenbussche voldoet aan alle wettelijke eisen inzake veiligheid, gezondheid en milieu, het onderlijnt ook onze zorg voor het welzijn van onze medewerkers, klanten en derden (voorkoming van persoonlijke letsels), voor ons materieel en dat van onze klanten en derden (voorkomen van schade).

- **ISO 9001 CERTIFICAAT**

Dat Vandenbussche NV in staat is om te voldoen aan de eisen van de klanten en het zorgeloos realiseren van hoogkwalitatieve totaalprojecten en ontwikkelingsprojecten wordt aangetoond doordat het intern kwaliteitsbeheersysteem erkend is conform ISO 9001.

- **ISO 14001 CERTIFICAAT**

Vandenbussche heeft in de loop der jaren een milieumanagementsysteem opgebouwd en ontwikkeld dat voldoet aan de voorwaarden van de ISO 14001-norm.

- **DUURZAAM ONDERNEMEN**

Vandenbussche NV engageert zich om, behalve het voldoen aan de vigerende milieuwetgeving, ook een duurzaam beleid te voeren door deel te nemen aan het VOKA Charter Duurzaam Ondernemen. De duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties vormen hiervoor het universeel kader. Elementair in de groei van onze ondernemen is het streven naar een zo optimaal mogelijke duurzaamheidsgarantie voor de klant. Zo werkten we reeds een verschillende keren met succes mee aan projecten waarbij de bouwheer het Breeam-certificaat wenst te behalen.

- **BEST MANAGED COMPANIES**

Vandenbussche NV is door een onafhankelijke jury ook in 2024 opnieuw erkend als Best Managed Company vanwege haar duidelijke strategie, uitgebreide expertise, inzet en financiële prestaties. Het Best Managed Companies-programma ondersteunt veerkrachtig ondernemerschap en duurzame groei.

1.5 Motivatie voor CO2- Prestatieladder niveau 5

De effecten van de opwarming van de planeet laten zich overal ter wereld voelen. Vandenbussche wil een actieve rol opnemen in de strijd tegen deze klimatologische veranderingen. Daarom nemen we tal van initiatieven om onze ecologische voetafdruk te verkleinen, zowel op kantoor als op onze werven. De ideale leidraad om deze doelstelling te verwezenlijken is de CO2-prestatieladder.

In het kader van nieuwe aanbestedingen wordt de CO2-prestatieladder de referentie om projecten toe te wijzen.

Bovendien is het behalen van de CO2-prestatieladder een doelstelling en extra motivator om alle personeelsleden te sensibiliseren en actief bij te laten dragen tot een gestructureerd CO2-reductieplan.

- Dit rapport geeft een overzicht van de scope 1, 2 en 3 emissies van Vandenbussche en is opgemaakt volgens de richtlijn ISO14064-1:2018 (*specifications and guidance at the organizational level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*). Hiermee geeft Vandenbussche invulling aan eis 3.A.1 van de CO2 prestatieladder

Tabel 1: Coverage matrix ISO14064-1 en Emissie inventaris 2023

Emissie inventaris 2023		ISO14064-1 (2018) §9.3.1
§1	Inleiding en verantwoording	a)-r)
§2	Beschrijving van de organisatie	
§2.1	Omschrijving van de juridische entiteit	a)
§2.2	Organisatiegrenzen	a)-d)
§2.3	Grootte van de organisatie	a)
§2.4	Rollen en verantwoordelijkheden	b)
§2.5	Rapportageperiode	c)
§3	Methode en toepassingsgebied	
§3.1	Scope 1,2 en 3 emissies	e)
§3.2	Kwantificering	e)-k)-l)-m)-n)-o)-t)
§3.3	Uitsluitingen	e)-i)
§3.4	Verbranding van biomassa	g)
§3.5	Emissieverwijdering	h)
§4	Overzicht emissies	
§4.1	Emissies per scope	f)-j)
§4.2	Emissie per energiestroom	
§4.2.1	Mobiliteit	m)-n)
§4.2.2	Werven	m)-n)
§4.2.3	Burelen en loods	m)-n)
§5	Beoordeling van onzekerheden	p)-q)
§6	Verificatie	s)
§7	Goedkeuring	

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Omschrijving van de juridische entiteit

Maatschappelijke en Exploitatiezetel:	NV Vandenbussche, Groendreef 21, 9880 Aalter
Erkenning :	Categorie D: klasse 8; Nr. 16236
Handelsregisternummer :	149.580
BTW nummer :	BE 433.164.683
Nace code :	41.200
Telefoon :	09/325.75.75
E-mail :	info@vandenbusschebouw.be
Website :	www.vandenbusschebouw.be
Aantal medewerkers :	180

2.2 Organisatiegrenzen (jaarlijkse update)

Voor het bepalen van de *organizational boundary* is gebruik gemaakt van de laterale methode. Deze methode wordt eveneens voorgeschreven door hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder 3.1

Meer info: Vandenbussche_AC analyse

De organizational boundary omvat

- Vandenbussche vestiging te Aalter bestaande uit een office en loods omgeving
- Diverse werven/projecten van Vandenbussche
- Momenteel zijn nog geen projecten met gunningsvoordeel toegekend

Eerst werden de A aanbieders geïdentificeerd (aanbieders die samen verantwoordelijk zijn voor 80% van de inkoopomzet). Vervolgens werd nagegaan of er zich geen C aanbieders (aanbieder en ontvangen zijn gedeeltelijk lid van hetzelfde concern) tussen deze groep bevonden.

2.3 Grootte van de organisatie (jaarlijkse update)

Conform hoofdstuk 4.2 van het handboek 3.1 CO2PL dient Vandenbussche ook in 2024 nog steeds ingedeeld te worden als **kleine** organisatie (zie: Vandenbussche_4.2_omvang van de organisatie)

- Diensten 136.04 < 500 ton/jaar
- Werken/leveringen 513.92 < 2000 ton/jaar

2.4 Rollen en verantwoordelijkheden

De tabel hieronder geeft een overzicht van de interne verantwoordelijkheden en hun taken die ze binnen het opzet van dit rapport uitvoerden.

Taak	Functie	Naam	Datum
Vorbereiding	Controller	Simon Sucaet	28/05/2025
Opmaak	Lead SHEQ	Peter Demonie	28/05/2025
Finale verantwoordelijkheid	Directeur – Bestuurder	Kristof Defruyt	28/05/2025

2.5 Rapportageperiode

Dit rapport is de 6^e emissie-inventaris van Vandenbussche en betreft de resultaten van het jaar 2024.

3 Methode en toepassingsgebied

3.1 Scope 1, scope 2 en scope 3 emissies

Deze emissie inventaris brengt de emissies (scope 1, scope 2 en scope 3) in kaart van de bedrijfsactiviteiten van Vandenbussche.

- Scope 1 emissies: emissies die rechtstreeks worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.
- Scope 2 emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren
- Scope 3 emissies : emissies die indirect ontstaan in de waardeketen van een organisatie, maar die niet afkomstig zijn van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door die organisatie. Ze vormen vaak het grootste deel van de totale CO₂-voetafdruk van een bedrijf. Ze worden onderverdeeld in 15 categorieën, waaronder: Ingekochte goederen en diensten, kapitaalgoederen, brandstof- en energie-gerelateerde activiteiten (niet inbegrepen in Scope 1 of 2), transport en distributie (upstream en downstream), afvalverwerking, woon-werkverkeer van werknemers, zakenreizen, gebruik van verkochte producten, end-of-life verwerking van verkochte productenemissies die ontstaan door zakelijke kilometers met privé auto en zakelijke vliegtuigkilometers.

3.2 Kwantificering

Energie-data worden verzameld in de online tool voor CO₂-emissie berekeningen en beheer, Carbon+Alt+Delete (C+A+D). Per CO₂ bron wordt een emissiefactor gelinkt, die opgehaald wordt uit de databank "CO₂ prestatieladder" in C+A+D. De databank gebruikt de websites CO₂emissiefactoren.be en CO₂emissiefactoren.nl als bron.

De emissiefactoren zijn bepaald onder het "Well to Wheel" principe, wat betekent dat de CO₂ die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (WTT, Well to tank) ook wordt meegeteld (in scope 3).

Het referentiejaar (baseline) om CO₂ prestaties mee te vergelijken werd vastgelegd op 2021 omwille van onderstaande redenen

- De organisatorische context in 2021 ligt immers het dichtste bij de huidige situatie en vormt hiermee een goed ijkpunt.
- Ook qua omzet ligt dit jaar in lijn met de voorgaande jaren.
- Jaar met meest volledige/betrouwbare dataset

Om de CO₂ prestaties te vergelijken met de organisatorische context zal de indicator ton CO₂ per miljoen euro omzet jaarlijks en per semester in kaart worden gebracht.

	BJ 2021	BJ 2022	BJ 2023	BJ 2024
Omzet Vandenbussche	85.327.000 €	102.030.000 €	118.440.000 €	97.902.000 €
Ton CO ₂	976	1.036	1.028	845
Ton CO ₂ /€ mio	11,44	10,15	8,68	8,63
% reductie	0 %	11,2 %	24,1 %	24,5 %

Voor een aantal energiegebruikers ontbraken volledige/geschikte data. Hiervoor werden een aantal aannames geformuleerd. Dit impliceert een aantal onzekerheden in de totale CO₂ kwantificering. Deze zijn opgelijst in hfdst. 5 Aannames en beoordelen van onzekerheden.

De scope 3 emissies (met uitzondering van business travel) werden via een materialiteitsanalyse volgens de CO₂ Prestatieladder methodiek geanalyseerd. Hieruit blijkt dat de meest materiële scope 3 emissies afkomstig zijn uit de aangekochte goederen en diensten. De aankoop van prefab beton werd hieruit als meest materiële emissie geselecteerd en via een ketenanalyse, deels onderbouwd door bevraging bij leveranciers, deels door data



uit de literatuur en CO2 emissie databanken verder onderzocht met betrekking tot reductiemogelijkheden. Er werd een kwantificering van de ketenanalyse prefab uitgevoerd deels op basis van primaire data, deel op basis van secundaire data. Zie lijn 4 in het overzicht van de scope 3 emissies. Het is de bedoeling om in de volgende jaren de inzichten hierin steeds te verbeteren en, daar waar er data beschikbaar zijn, de onzekerheid omtrent de gebruikte factoren te verbeteren.

Voor de kwantificering van de globale scope 3 emissies werd de spend-base methodologie toegepast. Een volledige beschrijving van de kwantificering van de globale scope 3 emissies is terug te vinden in 5.A.1 Kwantificatie materiële scope 3 emissies.

3.3 Uitsluitingen

Conform handboek CO2 prestatieladder 3.1 worden enkel CO2 emissies in kaart gebracht. Overige broeikasgassen (vb. koudemiddelen koelinstallatie) worden (nog) niet meegenomen. Deze zouden binnen het geheel ook als niet materieel geïdentificeerd worden (want < 5%).

3.4 Verbranding van biomassa

N.v.t. voor Vandebussche

3.5 Emissieverwijdering

N.v.t. voor Vandebussche

4 Overzicht emissies

4.1 Emissies per scope

Activity Group	Activity Category	Keyword	Emissions [tCO ₂ e] - 2021	Emissions [tCO ₂ e] - 2022	Emissions [tCO ₂ e] - 2023	Emissions [tCO ₂ e] - 2024
Direct	Brandstof wagenpark	Fuel oil 95	6.31	10.55	32.73	47.39
Direct	Brandstof wagenpark	Diesel oil	473.45	527.94	483.46	423.75
Direct	Brandstof wagenpark	Fuel oil 98	1.64	4.34	29.29	27.73
Direct	Verwarming (gas)	Natural gas	46.07	85.74	151.18	69.14
Direct	Brandstof materieel	Rode diesel	250.90	210.28	123.73	79.52
		TOTAAL scope 1	778.37	838.86	820.39	647.53
Activity Group	Activity Category	Keyword	Emissions [tCO ₂ e] - 2021	Emissions [tCO ₂ e] - 2022	Emissions [tCO ₂ e] - 2023	Emissions [tCO ₂ e] - 2024
Electricity	Elektriciteit netstroom	Elektriciteit netstroom	198.07	197.44	208.02	191.74
Electricity	Elektriciteit netstroom	Elektriciteit zonnepanelen				
Electricity	Elektriciteit wagens	Elektrische wagens				
Electricity	Steam, Heat, Cooling	Warmtenet				5.49
		TOTAAL scope 2	198.07	197.44	208.02	197.23
		TOTAAL scope 1 + 2	976.44	1 036.30	1 028.41	844.75

CO2 Emissie-inventaris

5.A.2.

Versie : 4

Datum : 28/05/2025

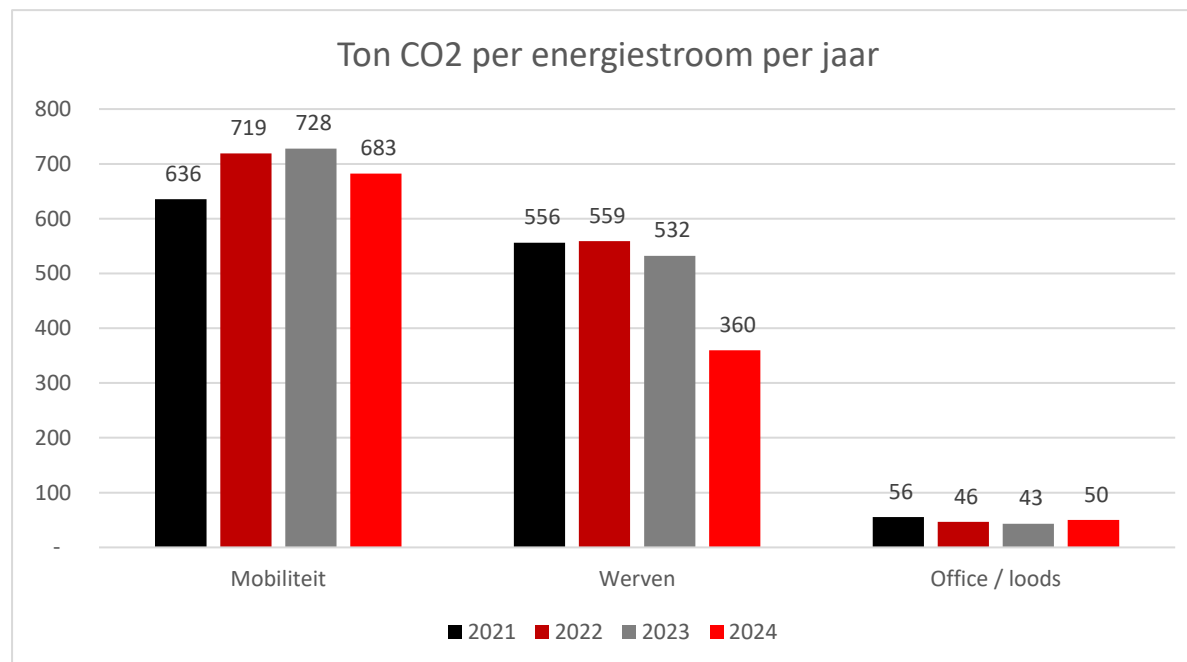
Blz 8 van 16

Activity Group	Activity Category	Keyword	Emissions [tCO ₂] - 2021	Emissions [tCO ₂ e] - 2022	Emissions [tCO ₂ e] - 2023	Emissions [tCO ₂ e] - 2024
Upstream	Goederen	Manufacture of bricks, tiles and construction products, in baked clay (industry)	531.01	479.80	1 241.46	518.61
Upstream	Goederen	Manufacture of cement, lime and plaster (industry)	383.42	401.95	901.55	217.50
Upstream	Goederen	Manufacture of other non-metallic mineral products n.e.c. (industry)	3 853.31	4 983.01	1 445.91	1 513.87
Upstream	Goederen	Prefab-beton (uit ketenanalyse)			5 344.94	3 667.51*
Upstream	Goederen	Re-processing of secondary steel into new steel (industry)	2 524.63	3 507.13	1 272.65	1 492.79
Upstream	Goederen	Stone (product)	602.87	576.88	940.15	332.28
Upstream	Diensten	Construction (industry)	14 858.74	15 972.39	17 829.06	15 295.10
Upstream	Kapitaalgoederen	Hardware	26.98	10.78	38.24	21.21
Upstream	Kapitaalgoederen	Hardware voor rollend materieel		34.66	1.14	
Upstream	Kapitaalgoederen	Inrichting burelen		0.85	0.72	
Upstream	Kapitaalgoederen	Inrichting depot		9.17	1.60	47.37
Upstream	Kapitaalgoederen	Installaties depot				0.73
Upstream	Kapitaalgoederen	Installaties laadpalen				8.42
Upstream	Kapitaalgoederen	Installaties, machines en uitrusting	291.62	761.34	85.11	325.78
Upstream	Kapitaalgoederen	Meubilair en bureelmaterieel	4.77	12.12	10.98	6.67
Upstream	Kapitaalgoederen	Rollend materieel	185.42	52.52		88.45
Upstream	Kapitaalgoederen	Software	3.86	0.46	0.90	
Upstream	Energietoelevering	Diesel oil	150.80	168.16	154.17	135.13
Upstream	Energietoelevering	Elektriciteit netstroom	30.98	30.88	30.03	27.83
Upstream	Energietoelevering	Elektriciteit zonnepanelen				
Upstream	Energietoelevering	Elektrische wagens		2.83	7.40	20.30
Upstream	Energietoelevering	Fuel oil	0.49	1.30	8.68	8.22
Upstream	Energietoelevering	Fuel oil 95	1.74	2.91	8.93	12.94
Upstream	Energietoelevering	Natural gas	8.77	16.33	23.86	10.91

CO2 Emissie-inventaris

Upstream	Energietoelevering	Rode diesel	77.05	64.58	38.07	24.47
Upstream	Energietoelevering	Warmtenet				0.63
Upstream	Transport Upstream	Other land transport (industry)	29.63	40.90	36.60	29.66
Upstream	Afval	Gemengd afval	779.76	1 001.13	558.10	402.33
Upstream	Afval	Gipshoudend bouw materiaal	105.78	82.06	62.73	19.93
Upstream	Afval	Grond en stenen	5.58	3.85	3.51	
Upstream	Afval	Grondvrij gebruik	3.30			
Upstream	Afval	Hout	117.19	111.20	80.75	74.68
Upstream	Afval	Metalen				34.47
Upstream	Afval	Puin				4.90
Upstream	Afval	Restafval				227.03
Upstream	Afval	Stenen	954.09	611.22	457.09	435.36
Upstream	Business Travel	Treinverkeer internationaal			0.02	0.04
Upstream	Business Travel	Vliegverkeer lange afstand				4.29
Upstream	Business Travel	Vliegverkeer middelgrote afstand			2.53	1.00
Upstream	Business Travel	Zakelijk verkeer	1.28	0.76	0.37	1.72
Upstream	Leased Assets as Lessee	Breathing Fences				- 4.87
Upstream	Leased Assets as Lessee	Huur materieel	340.50	368.30	224.08	183.07
Upstream	Leased Assets as Lessee	Huur onroerende goederen	32.65	37.80	36.78	40.70
Upstream	Leased Assets as Lessee	Huur rollend materieel	0.04	5.19	36.36	59.07
Downstream	End-of-life of Product	Concrete, bricks, tiles and ceramics	1 363.36	1 566.94	1 722.86	1 566.94
Downstream	End-of-life of Product	Steel	198.39	133.99	114.21	133.99
Downstream	End-of-life of Product	Treatment of plaster bricks	1.82	1.18	5.17	1.18
Downstream	End-of-life of Product	treatment of lime bricks	34.25	21.53	60.90	21.53
TOTAAL scope 3			27 504.08	31 076.08	32 787.63	27 013.74
TOTAAL scope 1 + 2 + 3			28 480.52	32 112.38	33 816.04	27 858.49

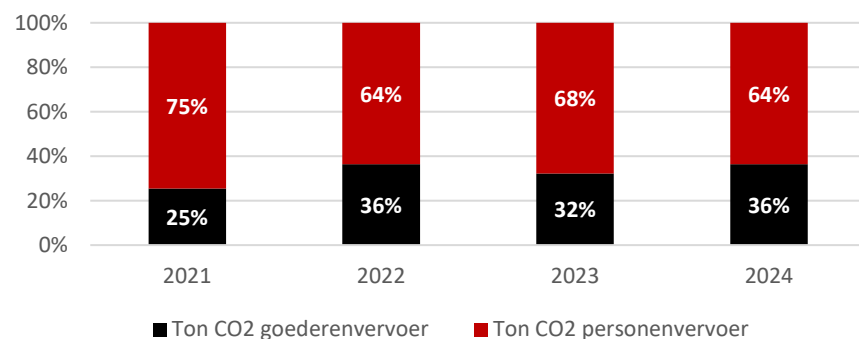
4.2 Emissies per energiestroom



Emissie per energiestroom	2021	2022	2023	2024
Mobiliteit	636	719	728	683
Werven	556	559	532	360
Office / loods	56	46	43	50
Totaal :	1 248	1 324	1 302	1 092

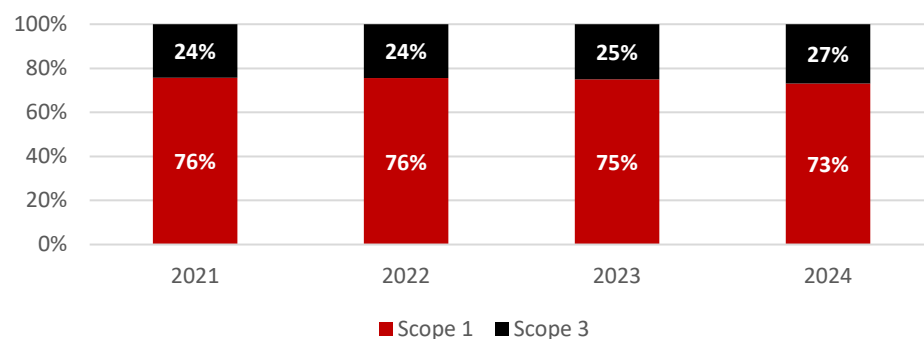
4.2.1 Mobiliteit

Ton CO2 goederen- vs personenvervoer in %



	2021	2022	2023	2024
Ton CO2 goederenvervoer	158	255	234	247
Ton CO2 personenvervoer	463	447	491	431
Totaal :	620	698	717	678

Mobiliteit: scope 1, 2 & 3



Mobiliteit	2021	2022	2023	2024
Scope 1	481	543	545	499
Scope 2	-	-	-	-
Scope 3	154	176	182	184
Totaal :	636	719	728	683

Type mobiliteit binnen Vandenbussche kan onderverdeeld worden in:

- Goederentransport: transport van materiaal en materieel van en naar de werf.
- Personenvervoer: vervoer van werknemers met bedrijfswagens of met eigen vervoer op rekening van de werkgever

Emissies ten gevolge van mobiliteit binnen Vandenbussche kunnen onderverdeeld worden in

- Scope 1 emissies: emissies ten gevolge van verbranding mobiele brandstof (diesel, benzine)
- Scope 2 emissies: emissies ten gevolge van elektrisch rijden
- Scope 3 emissies: emissies die ontstaan door zakelijke kilometers met privé auto en zakelijke vliegtuigkilometers en bij ontginning van brandstoffen

Accuraatheid van data

- Exacte verbruiksgegevens (liter brandstof) waren beschikbaar voor 2021, 2022, 2023 en 2024

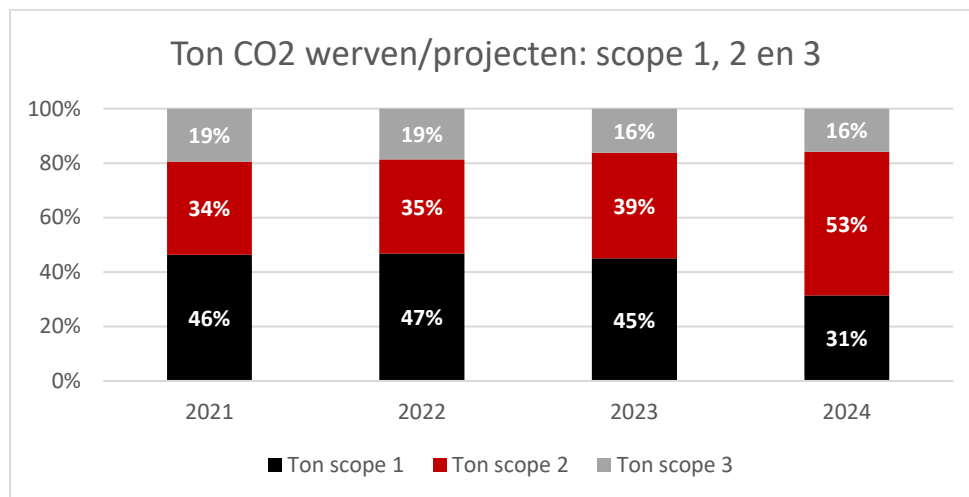
Gegevens laadkaarten

- Er werden bepaalde schattingen / assumpties gemaakt om het verbruik of CO2-uitstoot van de elektrische of hybride bedrijfswagens te komen. Met name de parameter voor het bepalen van het verbruik kWh / 100 km / type elektrische of hybride wagen om CO2-emissiefactor voor elektrisch voertuigen te kunnen toepassen werd op basis van volgende bronnen vermeld in de rekentabel van de laadbeurten :
 - De productfiche van de wagen
 - Indien geen productfiche beschikbaar werd de waarden vermeld op de website www.whattherange.com

Toelichting bij de scope 3 emissies :

- Er vond in 2021 en 2022 geen business travel plaats met vliegtuig en/of trein.
- 2023:
 - Q1, 4 werknemers hebben een zakelijke vliegtuigvlucht genomen in opdracht van Vandenbussche.
 - Q2, een aantal werknemers van Vandenbussche kozen voor het treinvervoer voor een business trip naar het buitenland in plaats van een vliegtuigvlucht.
- 2024:
 - Q1, 1 werknemer koos voor treinvervoer naar het buitenland
 - Q2, 3 werknemers kozen voor treinvervoer naar het buitenland
 - Q4, 1 werknemer nam een korte afstandsvlucht voor een buitenlandse beurs in Europa. 2 werknemers gingen op internationale handelsmissie naar Indië.

4.2.2 Werven/projecten



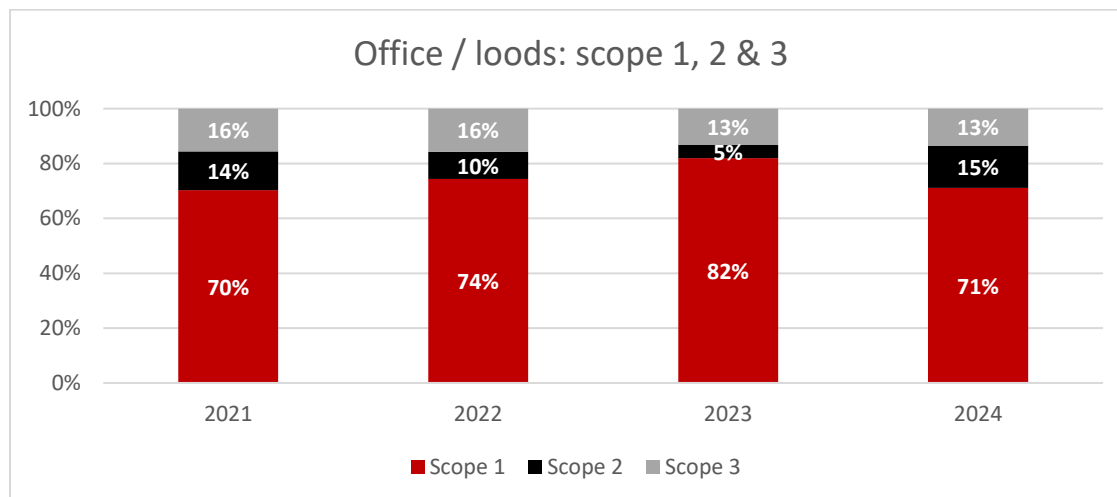
Werven	2021	2022	2023	2024
Ton scope 1	258	261	240	113
Ton scope 2	190	193	206	190
Ton scope 3	108	104	86	57
Totaal	556	559	532	360

Emissies ten gevolge van werven/projecten binnen Vandenbussche kunnen onderverdeeld worden in:

- Scope 1 emissies werven/projecten: fossiele brandstoffen om stroomgroepen en werfmaterieel/materiaal aan te drijven
- Scope 2 emissies werven/projecten: elektriciteit om stadsbatterijen, werfkeet en werfmaterieel/materiaal aan te drijven
- Scope 3 emissies werven/projecten: ontginning van fossiele brandstoffen en elektriciteit

Accuraatheid van data:

- Verbruik rode diesel beschikbaar in liter brandstof
- Van elektriciteitsverbruik op de werven zijn geen volledige data beschikbaar. Kwantificering gebeurt sinds 2023 zoveel mogelijk met reële verbruiken. De tellerstanden worden door de werfleiding maandelijks genoteerd in een centraal Excel-bestand waarbij elke werflocatie zijn meterstanden per maand invult en het verbruik per kwartaal kan berekend worden. Ontbrekende meterstanden worden aangevuld met facturatiegegevens of verbruiken doorgegeven door de bouwheer van een werf (meer info: zie hfdst. 5 van deze emissie-inventaris).
- Gasverbruik werven beschikbaar in Kwh. Tot voor 2023 was de emissiefactor in m³ voor gas waarbij het omzettingcoëfficiënt van hoogcalorisch gas (11,51) toegepast werd om tot m³ te komen (meer info: zie hfdst. 5 van deze emissie-inventaris)
- Voor scope 3 emissies van upstream & downstream processen worden de onzekerheidsfactoren steeds bij de emissiefactor vermeld.

4.2.3 Office en loods

Office / loods	2021	2022	2023	2024
Scope 1	39	35	35	36
Scope 2	8	5	2	8
Scope 3	9	7	6	7
Totaal	56	46	43	50

Emissies ten gevolge van loods en office activiteiten binnen Vandenbussche kunnen onderverdeeld worden in:

- Scope 1 emissies: aardgas voor verwarmen van gebouwen
- Scope 2 emissies: elektriciteit voor koeling, verlichting e.a.
- Scope 3 emissies: ontginning van elektriciteit en aardgas

Accuraatheid van data

- Verbruik van aardgas: exacte verbruiksdata beschikbaar via facturen. Gebouw wordt gedeeld met huurder – verdeelsleutel wordt toegepast en jaarlijks geëvalueerd/aangepast op basis van de reële verbruiken. De caloriestanden (= tellerstand van de verschillende kringen) worden per kwartaal afgelezen en genoteerd door de logistiek verantwoordelijke. Het reële verbruik per kringloop bepaalt de verdeelsleutel per kwartaal. Tot op heden werd deze verdeelsleutel slechts 1 keer per jaar verrekend. Vanaf 01/07/2024 zal deze verdeelsleutel per kwartaal worden toegepast en vanaf 1/10/2024 per maand. Dit zal ervoor zorgen dat de data van het gasverbruik in de kantoren nog correcter zal zijn.
- Verbruik van elektriciteit: 4 aparte zones met elk een eigen teller (EAN nr) + PV installatie (incl. teller). Hiervan 2 terugdraaiende tellers waardoor geen exacte verbruiksinfo beschikbaar. (meer info: zie hfdst. 5)
- Verbruik van rode diesel: geen data beschikbaar, zit mee in cijfers van algemeen rode diesel verbruik (werven/projecten) – sowieso niet materieel (<5%).

5 Aannames en beoordeling van onzekerheden

De directie van Vandebussche engageert zich om onderstaande onzekerheden en hiaten stelselmatig weg te werken door het nemen van de gepaste maatregelen.

Onzekerheid/hiaat	Aanname	Impact op CO2 emissie kwantificering
Netverbruik office/loods: elektriciteit opgewekt door brandstofmix (nucleair vs fossiel).	Emissiefactor van grijze stroom 'onbekend' (0,213) toegepast. Ligt tussen lage emissiefactor van nucleair (0,0012) en hogere emissiefactor van gas/fossiel (0,418).	De energieleveranciers vermeldt op het contract de samenstelling van grijze stroom nl. 38% fossiel & 62% nucleair. Hierdoor is het gebruik van de emissiefactor (0.213) een overschatting.
Nog een kleine onderschatting van elektriciteitsverbruik op werven/projecten.	Nog slechts een klein aantal van de verbruikte elektriciteit op werven wordt niet doorgefactureerd aan Vandebussche.	Het gaat hier om een aandeel van max. 5 % van de lopende werven (meestal kleine projecten). Hoogst mogelijke afwijking bedraagt 1,5 % van totale CO2 emissie (10% van 15% werven en projecten).
Gasverbruik werven beschikbaar in Kwh. Voor kantoor en loods werd gerekend in m ³ (tot voor 2023).	Aangezien we niet weten of hoog of laagcalorisch gas werd verbruikt, werd de omzettingcoëfficiënt van hoogcalorisch gas (11.51) toegepast in 2021 en 2022. Laagcalorisch gas komt namelijk niet veel voor in Vlaanderen.	Impact is minimaal. Grootst mogelijke afwijking bedraagt ca 1 ton CO2, 0,1% van totale emissies
Laden van elektrische en hybride wagens op kantoor = groene stroom	Bij het laden van elektrische wagens en hybride wagens wordt de stroom op kantoor steeds geleverd via groene stroom	Aangezien de elektrische wagens enkel tijdens de kantooruren en dus voornamelijk bij daglicht worden opgeladen gaan we er vanuit dat dit voor quasi 100 % via groene stroom wordt opgeladen aangezien de laadpalen worden gevoed door zonne-energie. Het is slechts een beperkt % van de tijd dat er geen zon is dat dit via grijze stroom zal zijn.
Laden van elektrische en hybride wagens extern = grijze stroom	Bij het laden van elektrische en hybride wagens thuis of via externe laadstations wordt aangenomen dat steeds geladen wordt via grijze stroom alhoewel dit ook groene stroom kan zijn.	Impact is voorlopig minimaal. Van zodra meer dan 50 % van het wagenpark elektrisch rijdt zal dit meer in detail berekend worden. De negatieve veronderstelling dat alle stroom geleverd voor het opladen van de elektrische of hybride wagens thuis met grijze stroom, maar in de praktijk vaak



		ook via groene stroom wordt gevoed compenseert bovenstaande positieve veronderstelling dat alle wagens die op kantoor worden opgeladen met groene stroom worden gevoed.
Groene werfomheining	Er werd aangenomen dat volgens de leverancier de planten per 2 lopende meter 250 kg CO2 opnemen per jaar.	Werkelijke CO2 opname per jaar per 2 lopende meter is ondertussen berekend op 487 kg CO2 in een universitaire studie.
Spend-based methode voor globale kwantificering materiële scope 3 emissies	Vandebussche heeft de spend-base methode toegepast met een software-tool waarbij er toegang wordt geboden door diverse emissiefactoren.	Zo zijn de CO2 emissiefactoren gebaseerd op waarden uit EcoInvent, ADEME of andere die beschikbaar zijn in de database van Carbon Alt Delete. De factor onzekerheid is meestal ingeschat op een range tussen -35 en +60%. Een kwantificering op basis van primaire data verkregen van de degene die goederen en diensten levert zal op termijn ongetwijfeld juistere data opleveren.

6 Verificatie

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een daartoe bevoegd verificatiebureau.

7 Publicatie

Datum : **28/05/2025**

Verslaggever : **Peter Demonie**

Functie : **Lead SHEQ**