



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN



CO₂-Reductiedoelstellingen

Vandenbussche NV
2024



1. Inleiding en verantwoording

In dit document wordt het reductieprogramma en de reductiedoelstelling per scope gepresenteerd. Dit reductieplan werd opgemaakt op basis van de emissie-inventaris en de daaruit voortvloeiende energiebeoordeling. Om de doelstellingen te behalen worden alle mogelijke maatregelen geïnventariseerd. Indien een initiatief concreet wordt omgezet in een actie wordt deze ook opgenomen in het CO2-reductieprogramma en wordt een zo realistisch mogelijke prognose opgemaakt op basis van de beschikbare rekentools uit de emissie-inventaris van het aantal ton CO2 deze maatregel zou kunnen reduceren.

2. Reductieprogramma scope 1 & 2

2.1 Reductiedoelstellingen scope 1 & 2

In het jaar 2021 werd berekend dat Vandebussche 1.204 ton CO2 uitstoot had. Aangezien de CO2-emissie van Vandebussche sterk afhankelijk is van haar operationele activiteiten werd een KPI bepaald die daarmee rekening houdt.

De sleutelprocesindicator die jaarlijkse vergelijking mogelijk maakt is het aantal ton CO2-uitstoot ten opzichte van het omzetcijfer.

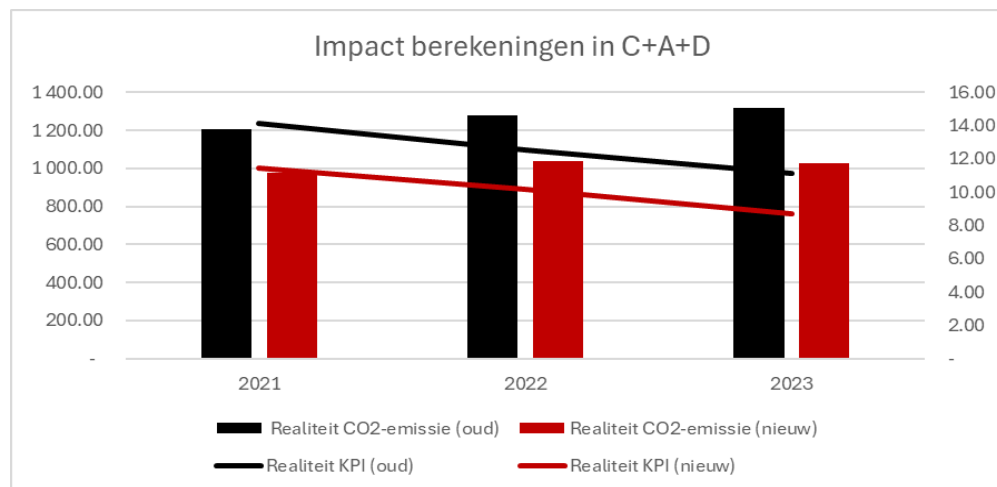
In 2021 was die KPI 14.11 ton CO2 / omzet.

In 2024 is beslist om de CO2-berekening te beheren in het online platform, Carbon+Alt+Delete (C+A+D). Die beslissing heeft impact op de berekening van de scope 1 + 2 emissies.

Voorheen werd CO2-uitstoot van de herkomst van de energiestromen opgenomen in scope 1 + 2 emissies, terwijl dit een scope 3 emissie is. De emissiefactoren werden niet uitgesplitst naar het moment van CO2-emissie, terwijl dit in C+A+D standaard gebeurt.

Concreet is de CO2-emissie (scope 1+2) voor het referentiejaar 2021 gewijzigd van 1.204 naar 976 ton CO2 en de KPI van 14.11 naar 11.44 ton CO2 / omzet (Mio EUR). De impact op de totale CO2-uitstoot voor de jaren 2021, 2022 en 2023 worden hierna grafisch weergegeven :

Ook de prognosetabel werd rekening houden met de rekenwaarden van C+A+D omgerekend:



CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN

5.B.3.

Versie : 1

Datum : 28/05/2025

Blz 3 van 12

	REALITEIT				SIMULATIE									
JAAR	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2035	2040	2045	2050
Prognose CO2-emissie (ton) zonder reductiemaatregelen		1 167	1 355	1 120	1 372	1 430	1 487	1 521	1 567	1 601	1 658	1 716	1 773	1 830
Prognose CO2-emissie (ton) met reductiemaatregelen		1 077	1 237	872	925	788	732	671	633	509	290	257	239	0
Prognose reductie %		-8%	-9%	-22%	-33%	-45%	-51%	-56%	-60%	-68%	-83%	-85%	-86%	-100%
Doelstelling evolutie %		-5%	-15%	-20%	-25%	-30%	-35%	-40%	-45%	-50%	-63%	-75%	-90%	-100%
Realiteit CO2-emissie (ton)	976	1 036	1 028	845										
Realiteit KPI (Ton CO2/mio €)	11.44	10.15	8.68	8.63										
Realiteit evolutie %		-11.2%	-24.1%	-24.5%										

Vandenbussche had als doelstelling voor het jaar 2022 een nog voorzichtige reductie van 5 % vooropgesteld. Uiteindelijk werd in 2022 een reductie van 11.2 % behaald. In 2023 werd zelfs een reductie van 24.1 % behaald. In absolute cijfers 2024 werd volgens C+A+D een daling van 248 ton gerealiseerd.

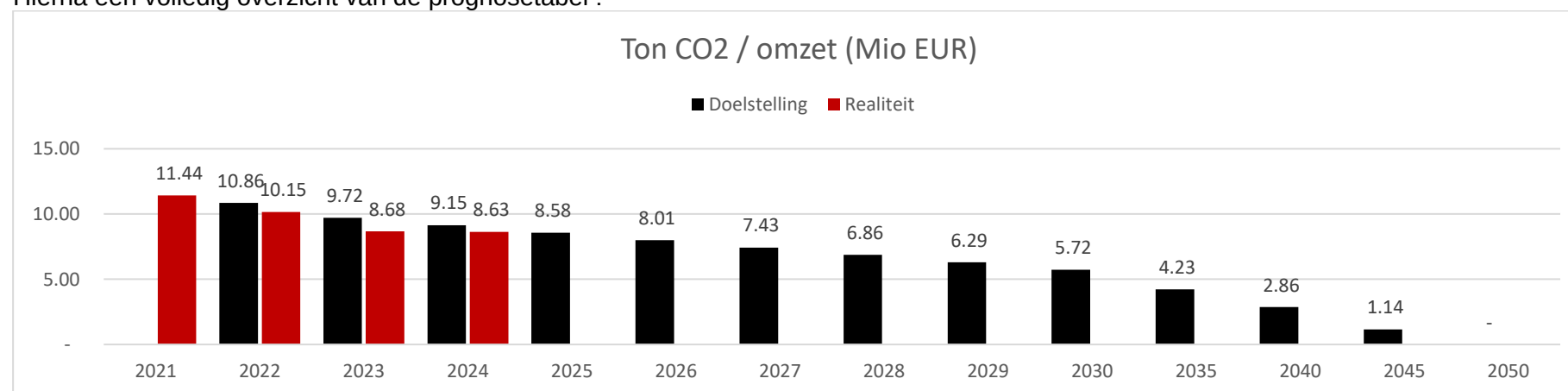
In verhouding tot de omzet is dat echter relatief want de omzet in het jaar 2024 was ook sterk gedaald tov 2023.

Daardoor werd, zoals vorig jaar reeds voorspeld, inzake aantal ton CO2 ten opzichte van de omzet procentueel weinig progressie gemaakt in 2024 tov 2023. Tegen het jaar 2030 wenst Vandenbussche voor scope 1 & 2 nog steeds een reductie van 50 % te bekomen.

Tot 2030 werd een heel concreet actieplan en prognose opgemaakt.

Einddoel blijft om tegen uiterlijk 2050 CO2-neutraal te zijn.

Hierna een volledig overzicht van de prognosetabel :





2.2 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Hierna wordt een inventaris gegeven van de reeds ingevoerde reductiemaatregelen en een inschatting van de te verwachten aantal ton CO2 reductie inzake scope 1 en 2 voor het jaar 2025:

NR	Doelstelling	Reductie-maatregel	startjaar implementatie	Bron	Energiestroom	Procesindicator	Prognose ton CO2 reductie in 2025 tov 2021
1	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door reduceren gemiddeld aantal km/personenwagen	1.1 verminderen woon-werkverkeer door lokale rekrutering van lokale medewerkers tov frequente werflocaties	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0.2 ton
2	Reduceren van CO2 emissies ten gevolge van personenvervoer door aanbod alternatief mobiliteitspakket	2.1 Uitwerken nieuw mobiliteitspakket	2020	energiebeoordeling	mobiliteit	gemiddeld aantal km/personenwagen (reductie met X% t.o.v. 2021)	0.5 ton
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark	3.1 Uitwerken nieuwe car policy (elektrisch)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%elektrische wagens vs totale bedrijfswagenpark	86 ton
3	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van verbruik fossiele brandstoffen personenvervoer door elektrificatie van bedrijfswagenpark	3.2 Uitwerken nieuwe car policy (hybride)	2022	energiebeoordeling	mobiliteit	%hybride wagens vs totale bedrijfswagenpark	0 ton

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDENBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN

5.B.3.

Versie : 1

Datum : 28/05/2025

Blz 5 van 12

4	Reduceren CO2 emissies ten gevolge van Stroomgroepen op Rode Diesel door aankoop stadsbatterijen	4.1 Duurzame investering in stadsbatterijen tvv stroomgroepen tot alle stroomgroepen vervangen zijn	2021	energiebeoordeling	werven	%stadsbatterijen vs totale stroomgroepen	200 ton
5	Energiebesparingsplan sociale voorzieningen op werven	5.1 implementatie LED-verlichting	2022	eigen initiatief	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	2 ton
5	Energiebesparingsplan sociale voorzieningen op werven	5.2 Plaatsen van timers, aanwezigheidsdetectoren, deuropompen in sociale voorzieningen	2025	interne meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	10 ton
6	Efficiënter gebruik elektriciteit door Relighting loads	6.1 Investering in LED-verlichting, bewegingssensoren, daglichtsturing in loads	2022	lichtstudie loads	office/loads	Elektriciteitsverbruik loads tov omzet	2 ton
7	Reduceren van elektriciteitsverbruik door opstartprotocol vloerverwarming	7.1 voorwaarden bij opstartprotocol door OA Technieken op te leggen.	2024	externe meeting	werven	Elektriciteitsverbruik werven tov omzet	2.5 ton

8	Reduceren verbruik Rode Diesel door vorkheftrucks depot	8.1 Eén vorkheftruck met elektromotor werd aangekocht in 2023 en wordt geleverd in 2024	2024	energiebeoordeling	loods	% Verbruik Rode Diesel	8.5 ton
9	Reduceren fossiele brandstoffen vrachtvervoer door aankoop full-elektrische lichte vrachtwagen	9.1 In gebruikname lichte vrachtwagen voor transport van BIM-printer van en naar werflocaties	2023	eigen initiatief	mobiliteit	% lichte vrachtwagens/ totaal aantal vrachtwagens	4.9 ton
10	Groene werfomheining	10.1 Plaatsen plantenbakken die CO2 uit omgeving aansluitend op werfomheining	2023	eigen initiatief	werven	Aantal ton reductie per lopende meter plantenbakken per jaar	5 ton
11	Grijze stroom vervangen door groene stroom	11.1 omschakeling van energiecontracten op naam van Vandenbussche van grijze stroom naar groene stroom	2025	initiatief op basis van CO2-prognose	office/loods + Werven	Elektriciteitsverbruik	95 ton
12	Reductie gasverbruik burelen / loods	12.1 Installatie nieuwe condensatieketel met theoretische reductie van 10%	2024	Eigen initiatief	Office/loods	Gasverbruik	5 ton

CO2-Prestatieladder – CO2-Reductiedoelstellingen



ALGEMENE BOUWONDERNEMING
VANDEBUSSCHE
WIJ TREKKEN UW PLAN

5.B.3.

Versie : 1

Datum : 28/05/2025

Blz 7 van 12

12	Reductie gasverbruik op werven	12.2 Gasverbruik wordt uitgesloten door verbod bij nieuwe werven	2025	Wetgeving	Werven	Gasverbruik	25 ton
----	--------------------------------	--	------	-----------	--------	-------------	--------



3. Reductieprogramma keten

3.1 Reductiedoelstellingen keten :

Voor de bepaling van de reductiemaatregelen van de scope 3 emissies worden de door het directiecomité de geplande reductiedoelstellingen om de CO2-uitstoot na de ketenanalyse van de prioritaire **aankoop en levering van prefab-betonelementen** als volgt geformuleerd :

Vandenbussche heeft berekend dat in het **referentiejaar 2023** de keten aankoop en levering van prefab-betonelementen een **totale CO2-uitstoot van 5 344 ton** werd gerealiseerd.

Het doel van de ketenanalyse is om de CO2-uitstoot van prefab beton bij de leveranciers van Vandenbussche te reduceren. Dit kan niet gemeten worden door reductie op de totale CO2-uitstoot waardoor er gekozen is een bijkomende parameter te bepalen zodat inspanningen tot reductie opgevolgd kunnen worden. De KPI kijkt naar de CO2-uitstoot per aangekochte euro prefab-beton.

Voor het **referentiejaar 2023** is dit **1,517 kg CO2 / euro aangekochte prefab-beton**.

Vandenbussche heeft als doelstelling :

- **tegen 2027** een totale reductie **van minstens 5 %** te bekomen
- **tegen 2030** een totale reductie **van minstens 10 %** te bekomen

op de totale CO2-uitstoot van de keten prefab-elementen ten opzichte van het referentiejaar 2023.

Omgezet in een prognose-tabel geeft dit volgend overzicht als streefdoel :

Parameter :	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aantal ton CO2 prefab-beton	5.344							
Totaalkost (mio €) aangekochte prefab-beton	3.523							
KPI (ton/ mio €)	1.52							
Doelstelling reductie		1 %	3 %	4 %	5 %	8.5 %	9 %	10%
Realiteit reductie								



Om deze doelstelling te realiseren zal Vandebussche volgende acties ondernemen :

3.1.1 Sensibilisering prefab-betonleveranciers en sectorinitiatieven :

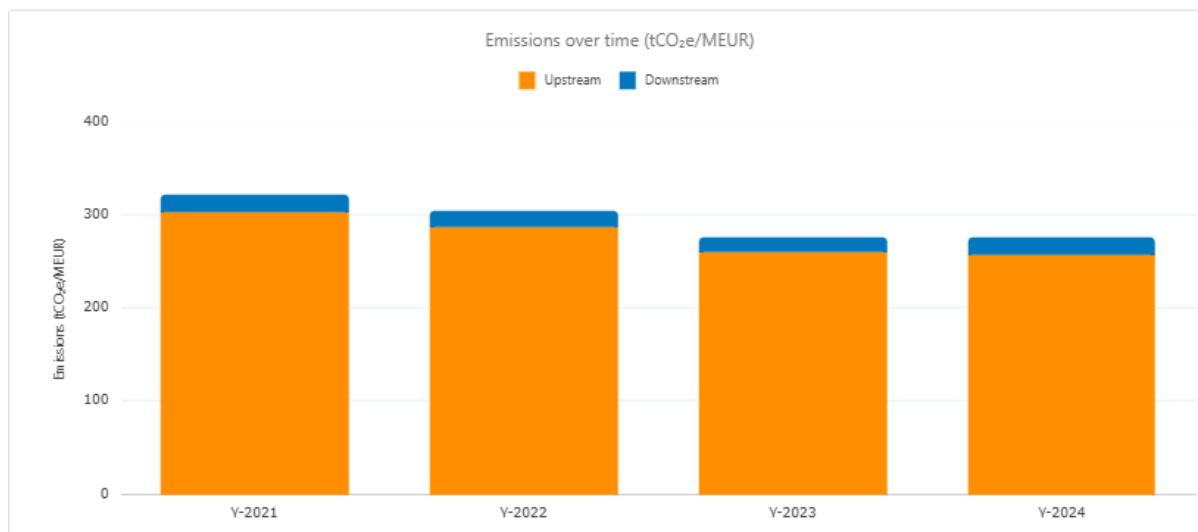
NR	Doelstelling	Reductie-maatregel	startjaar implementatie	Bron	Procesindicator	Prognose ton CO2 reductie in 2030 tov 2023
1	% aan primaire data verhogen van 30% naar 50% tegen 2026	1.1 jaarlijkse bevraging en sensibilisering van leveranciers prefab-elementen	2025	ketenanalyse	% primaire data voor berekening CO2-uitstoot prefab-keten	150 ton
2	Hoeveelheid aan CEM I met 10 % verminderen tegen 2026	2.1 prefab-leveranciers stimuleren de hoeveelheid aan CEM I stelselmatig te verminderen in hun productieproces.	2025	ketenanalyse	% CEM 1 per prefab-element	25 ton
3	CO2-uitstoot door transport van prefab-elementen met 5 % verminderen tegen 2030	3.1 Afsand prefab-leverancier en werflocatie meenemen in prijsvergelijk	2025	ketenanalyse	CO2-uitstoot tgv transport prefab-elementen	5 ton
4	CO2-uitstoot bij verwerking van einde-levensduur zelf verminderen met 5 % tegen 2030	4.1 Intensieve sloopopvolging bij afbraak van gebouwen	2025	Ketenanalyse	CO2-uitstoot bij verwerking einde levensduur bouwproject	5 ton



4. Reductieprogramma globale scope 3 emissies

4.1 Reductiedoelstellingen globale scope 3 emissies

Via dezelfde rekenmethodiek in C+A+D kan ook met terugwerkende kracht en voor het volgende jaar al een berekening gemaakt worden van de CO2-uitstoot van alle scope 3 emissies. Door de berekende scope 3 emissie per jaar ten opzichte van de omzet van dat jaar af te wegen als procesindicator kunnen we volgende grafiek weergeven:



Scope 3 emissie:	2021	2022	2023	2024
Upstream	304	288	238	239
Downstream	19	17	16	18
Totaal	322	305	254	257
% reductie		5.3 %	21.2 %	20.2 %



Hieruit kunnen we zien dat het gevoerde duurzaamheidsbeleid van de firma sinds 2021 ook voor de scope 3 emissies reeds effect heeft :

Er werd in 2024 ten opzichte van 2021 al een reductie op de globale scope 3 emissies bekomen **van 20%**.

Vandebussche wenst zijn algemeen duurzaamheidsbeleid verder te zetten door verder te focussen op de materiële emissies die de grootste impact hebben op de globale CO2-uitstoot , met name: **aankoop van goederen, energietoelevering, end-of-life van verkochte goederen en afval**. Het aandeel van al deze materiële emissies (40%) blijft wel veel lager dan het aantal aankoop van diensten (60%). De maatregelen zullen dus niet direct leiden tot een totale vermindering van de CO2-uitstoot van de scope 3 emissies.

Toch stelt Vandebussche als streefdoel om **tegen 2030 ten opzichte van 2021 30 % CO2 gereduceerd te hebben op de totale scope 3 emissies**.

Vandebussche stelt daarvoor volgende concrete acties voorop om die doelstelling te realiseren :

NR	Doelstelling	Reductie-maatregel	startjaar implementatie	Bron	Procesindicator	Prognose ton CO2 reductie in 2030 tov 2023
1	Tegen 2030 5 % reductie van de CO2-uitstoot door aankoop van goederen ten opzichte van 2021	1.1 kiezen voor duurzame projecten en bij design&build projecten duurzame goederen promoten	2025	Globale kwantificering scope 3 emissies – aankoop van goederen	% reductie CO2 door aankoop van goederen op basis van spend-based berekening	423 ton
2	CO2-uitstoot door gebruik verkochte goederen bepalen	2.1 essentiële data te bekomen bij architect en studie bureau technieken bij oplevering project om CO2-uitstoot bij gebruik gebouw te kunnen berekenen.	2025	Globale kwantificering scope 3 emissies – gebruik verkochte goederen	Nodige informatie om het energieverbruik van een gebouw te bepalen = levensduur x kWh/jaar x emissiefactor	?? ton

3	CO2-uitstoot vanwege afvoer van geproduceerd afval tijdens bouwproces verminderen met 10 % tegen 2030	3.1 enerzijds de hoeveelheid aan geproduceerd afval op de werven verminderen, maar anderzijds ook door de afvalstromen nog beter te sorteren	2025	Globale kwantificering scope 3 emissies – afval	CO2-uitstoot tgv productie afval	100 ton
4	CO2-uitstoot door ontginning van fossiele brandstoffen en elektriciteit met 10 % verminderen tegen 2030 ten opzichte van 2024	4.1 grijze stroom wordt integraal vervangen door groene stroom	2025	Energiebeoordeling	CO2-uitstoot door energieverbruik op werven	100 ton

5. Publicatie

Datum : **28/05/2025**
 Verslaggever : **Peter Demonie**
 Functie : **Lead SHEQ**